

Oprava osvětlení na trati Přerov – Nedakonice

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava, SEE Olomouc

1. Identifikační údaje stavby

Název:	Oprava osvětlení bude provedena na ostrovních nástupištích a v podchodech jednotlivých stanic na trati Přerov - Nedakonice
Místa:	železniční stanice: Nedakonice, Staré Město, Huštěnovice, Napajedla, Hulín
Trať č.:	330 Přerov – Břeclav
Obce:	Nedakonice [592412]; Staré Město [550752]; Huštěnovice [592218]; Napajedla [585513]; Hulín [588491]
Kraj:	Zlínský
K.ú.	Nedakonice [702145]; Staré Město u Uherského Hradiště [754617]; Huštěnovice [649996]; Napajedla [701572]; Hulín [649309]
St.p.č.	Ostrovní nástupiště a podchody jsou na katastru nemovitostí ve věci zápisu vlastnického práva pro: <ul style="list-style-type: none">- České dráhy, a.s. na p.č. 668/20 v žst Nedakonice- České dráhy, a.s. na p.č. 3582/44 v žst Staré Město- Správa železnic, státní organizace na p.č. 895/12 v žst Huštěnovice- České dráhy, a.s. na p.č. 884/27 v žst Napajedla- České dráhy, a.s. na p.č. 1910/1 v žst Hulín
Objednatel	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava
Provozovatel	Oblastní ředitelství Ostrava - Správa elektrotechniky a energetiky Olomouc

2. Předmět zadání, zdůvodnění opravy

Předmětem zadání je oprava osvětlení na nástupištích v žst Nedakonice, Staré město, Huštěnovice, Napajedla a Hulín. V žst Nedakonice a žst Huštěnovice bude provedena oprava osvětlení v podchodech. V žst Staré Město bude opraveno osvětlení na nástupišti „H“ (regionální vlaková doprava ve směru na Uherský Brod).

Důvodem oprav je špatný technický stav svítidel a napájecích kabelů. Svítidla mají zašlé difuzory a úroveň intenzity osvětlení již nedosahuje požadovaných parametrů. Napájecí kabely a rozvodné krabice ke svítidlům jsou uloženy volně ve středové části zastřešení ostrovních nástupišť,

kde se po deštích vyskytuje neodtékající voda. Výbojková svítidla SHC 70W na peronních sklopných stožárech (v.5m) jsou již také na hranici své životnosti a jejich výměnou za LED světelné zdroje dojde ke značným úsporám ve spotřebě elektrické energie.

3. Soupis požadovaných prací a dodávek

a) Oprava osvětlení pod zastřešením

Stávající trubicová zářivková svítidla budou demontována včetně napájecích kabelů, ochranných pevných PVC trubek, ohebných chrániček a ostatního pomocného instalačního materiálu.

Pro zhotovení nových kabelových vedení bude zapotřebí dočasně zdemontovat plechové krytí středové konstrukce, do níž budou usazeny nové drátěné kabelové rošty v provedení z nerez oceli. Tím dojde ke zvýšení uložení kabelů.

V demontovaných plechových krytech budou na nepohledové straně (od VB) v místech napojení svítidel vyřezány otvory cca 120x120mm pro nové rozvodné krabice s krytím min. IP55. Rozvodné krabice tak budou přístupné i bez nutnosti demontáží plechových krytů. Pro uchycení rozvodnic bude použit k tomuto účelu vhodný instalační materiál nebo budou příchytky zhotoveny dílensky pro tento účel.

Napájení osvětlení bude realizováno páteřním kabelovým vedením CYKY-O 4x4 mm² smyčkováným mezi rozvodnými krabicemi. Z rozvodnic budou připojeny nové LED zářivky, každá samostatným kabelem CYKY-O 2x2,5 mm² uloženým v pevných / ohebných UV stabilních PVC trubkách připevněných k zastřešení vhodnými příchýtkami. Opravy zahrnují rovněž výměny rozvodných svorkovnicových skříněk a kabeláž pro osvětlení piktogramů.

Budou dodány LED zářivky s výkony dle požadované intenzity osvětlení (viz světelně-technické výpočty) a provedením napájení ve II. třídě el. ochrany. Množství svítidel v jednotlivých stanicích bude zachováno dle stávajícího provedení, tj. Nedakonice – 40ks, Staré Město – 78ks, Huštěnovice – 20ks a Hulín 44ks. Celkem se jedná o dodávku 182ks LED svítidel pod zastřešením.

b) Oprava osvětlení na peronních stožárech

Ze sklopných osvětlovacích stožárů výšky 5m budou demontovány připojovací svorkovnice s tavnými pojistkami a tělesa svítidel včetně propojovacích kabelů. Do stožárů bude vložena nová výzbroj včetně pojistek DII (E27) 6A umožňující smyčkové zapojení přívodních kabelů a ochranu svítidel pojistkami. Rozvodnice budou v takovém provedení, aby všechny jejich kovové části byly chráněny proti korozi, měly utěsněné průchodky pro kabely a splňovaly všeobecné podmínky pro zařízení třídy ochrany II.

Propojovací kabeláž mezi rozvodnicemi a svítidly bude zhotovena flexibilními měděnými kabely s polyuretanovou izolací vedenými volně uvnitř stožárů zvláště ke každému svítidlu. Kabely musí disponovat vysokou odolností proti otěru a mechanickému poškození, vysokou ohebností i při nízkých teplotách. Vhodným kabelem je například kabel H07BQ-F 2x1,5 mm².

Dodaná LED svítidla budou umožňovat instalaci na rameno výložníku nebo přímo na osvětlovací stožár. Navrhovaná referenční svítidla mají krytí IP66 a odolnost vůči mechanickému poškození IK09.

Množství svítidel v jednotlivých stanicích zůstalo zachováno dle stávajícího provedení, tj. Staré Město – 8x POS s dvouvýložníky a 7x OS na nást. „H“, Napajedla 14x POS s dvouvýložníky, Hulín 12x POS s dvouvýložníky. Celkem se jedná o dodávku 75ks LED svítidel na sklopné stožáry.

c) Oprava osvětlení v podchodech

Stávající svítidla v podchodech budou demontována včetně napájecích kabelů, instalačních lišt, rozvodných krabic a souvisejícího materiálu.

Nové kabelové rozvody osvětlení budou napájeny z hlavních svorkovnicových rozvodnic samostatnými jednofázovými kabely (dle stávajícího provedení), např. CYKY-O 2x2,5. Kabely budou uloženy do nerezových žlabů nebo trubek a prosmyčkovány mezi svítidly dle rozfázování. Svítidla budou ve II. třídě el. ochrany.

Navrhovaná referenční LED svítidla (antivandal) v robustním hliníkovém těle mají mechanickou odolnost IK10 a krytí IP65.

Svítidla v tubusech podchodů budou usazena v rohových krycích panelech ke zdi/stropu z oceli. Svítidla nad výtahy a schodišti budou instalována na úhelníkových držácích.

Množství svítidel vychází ze zpracovaného světelně-technického výpočtu pro požadované parametry osvětlení: Nedakonice 8ks, Huštěnovice 9ks. Celkem se jedná o dodávku 17ks LED svítidel do podchodů.

4. Podmínky výstavby a doplňující podmínky zadavatele

Stávající osvětlení musí být v provozu do doby jeho adekvátní náhrady a zprovoznění nového osvětlení. Výrobky použité v rámci opravných prací musí být schváleny pro použití na ŽDC.

Veškeré prováděné práce musí být prováděny dle platných ČSN, TKP a interních předpisů Správy železnic, s.o..

Po dokončení montážních prací bude provedena výchozí revizní zpráva včetně měření osvětlení a protokol o technické prohlídce a zkoušce UTZ včetně opravy a doplnění PZ osvětlení železničních stanic. Po opravě bude správci předána dokumentace DSPS 2x v papírové podobě a 1x v digitální.

Průběh prací sjedná zhotovitel se zaměstnancem Správy železnic s.o. ve funkci vrchního mistra OE Hulín.

Zhotovitel zajistí zejména:

- Bezpečnou demontáž osvětlení, s ohledem na provoz v přilehlých traťových kolejích.
- Likvidaci odpadů.
- Předání kovového odpadu smluvnímu partnerovi Správy železnic s.o., OŘ Ostrava.
- Dokumenty a předpisy pro dokumentaci a realizaci stavby
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění, vč. doprovodných vyhlášek v platných zněních.
- Zákon č. 22/1997Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů v platném znění, včetně prováděcích předpisů ve věcech drah k tomuto zákonu.

Výzva bude zpracována samostatně s odkazem na tuto zadávací dokumentaci.

Ing. Martin Kučík, OŘ Ostrava, SEE Olomouc